



# INFLUENȚA PETROLULUI ÎN ECONOMIE

# CUPRINS

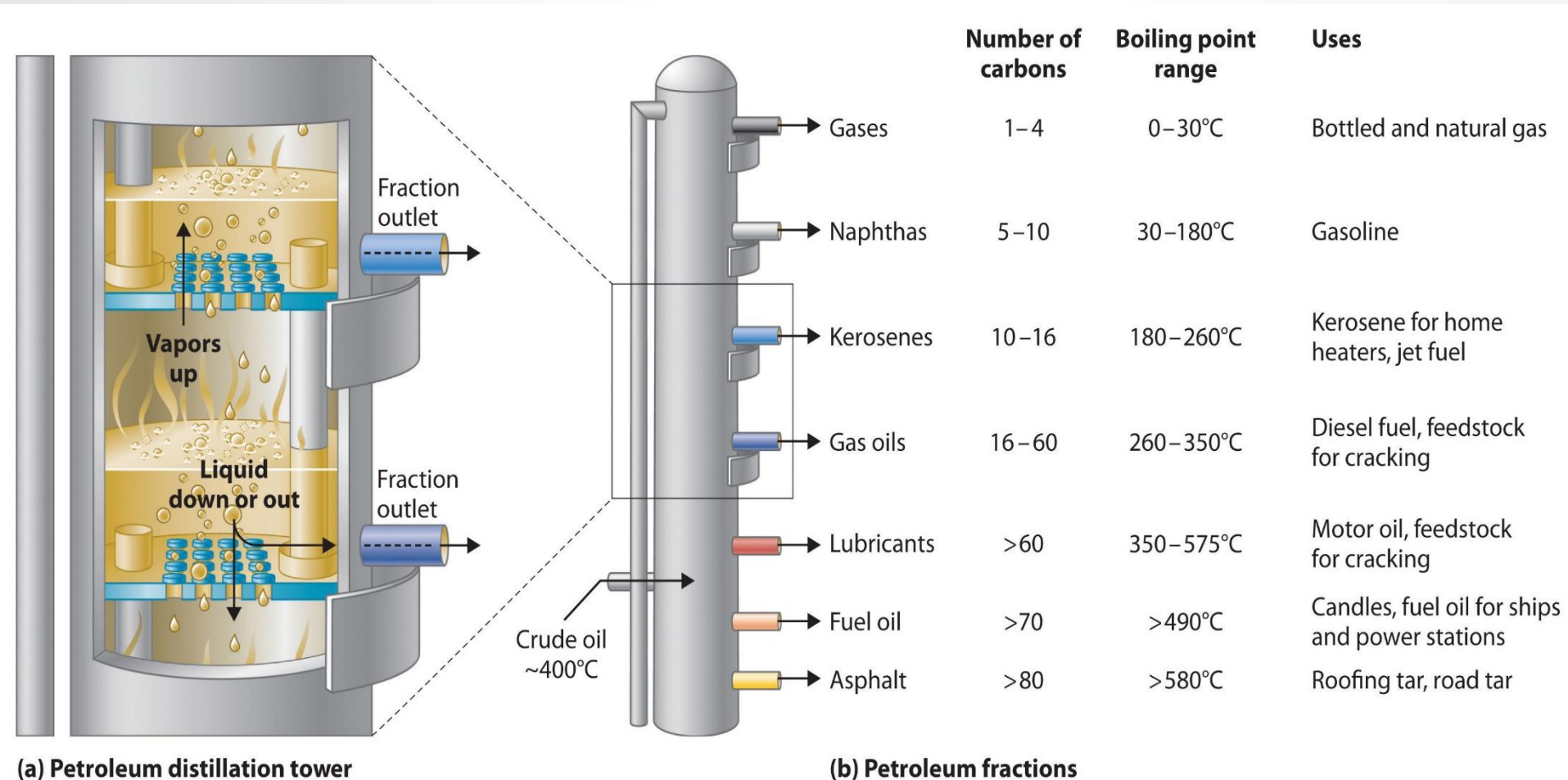
- Formarea petrolului
- Ce este petrolul .
- Exploatarea petrolului
- Crearea OPEC
- Petrolul în România
- Petrolul în lume



# Ce este petrolul

Țițeiul în stare brută (nerafinat) conține peste 17.000 de substanțe organice complexe, motiv pentru care este materia primă cea mai importantă pentru industria chimică (vopsele, medicamente, materiale plastice, etc.) și producerea *carburanților*.

Procesul prin care se obține fiecare produs din petrol se numește **distilare fracționată**



# EXPLOATAREA PETROLULUI

**Prima mare companie petrolieră** și una din primele companii multinaționale din lume a fost Standard Oil. Compania a fost fondată în 1870 în SUA și după ce a “cucerit” piața americană și-a extins operațiunile în Europa, China și Africa de Sud.

Aceasta a fost dizolvată în 1911 în mai multe societăți. Două dintre cele mai mari companii petroliere din lume de astăzi, ExxonMobil și Chevron, își au originea în Standard Oil.

The Exxon logo consists of the word "Exxon" in a bold, red, sans-serif font. The letter 'x' is stylized with a diagonal slash through it.

În primele decenii ale secolului XX, s-au descoperit importante zăcăminte de petrol în Orientul Mijlociu. În Iran (1901), Irak (1921), Kuweit și Arabia Saudită (1938) s-au realizat importante descoperiri de către companiile petroliere occidentale, Orientul Mijlociu dovedindu-se cel mai important depozit de resurse petrolifere de pe Glob. În acest fel, centrul de greutate al industriei petroliere s-a mutat din emisfera vestică (SUA, America Latină) în emisfera estică (Orientul Mijlociu). Companiile petroliere au dobândit concesiuni pentru exploatarea petrolului în țările din Orientul Mijlociu, fiind sprijinite la nivel diplomatic și politic de guvernele din țările lor de origine.

# CREAREA OPEC

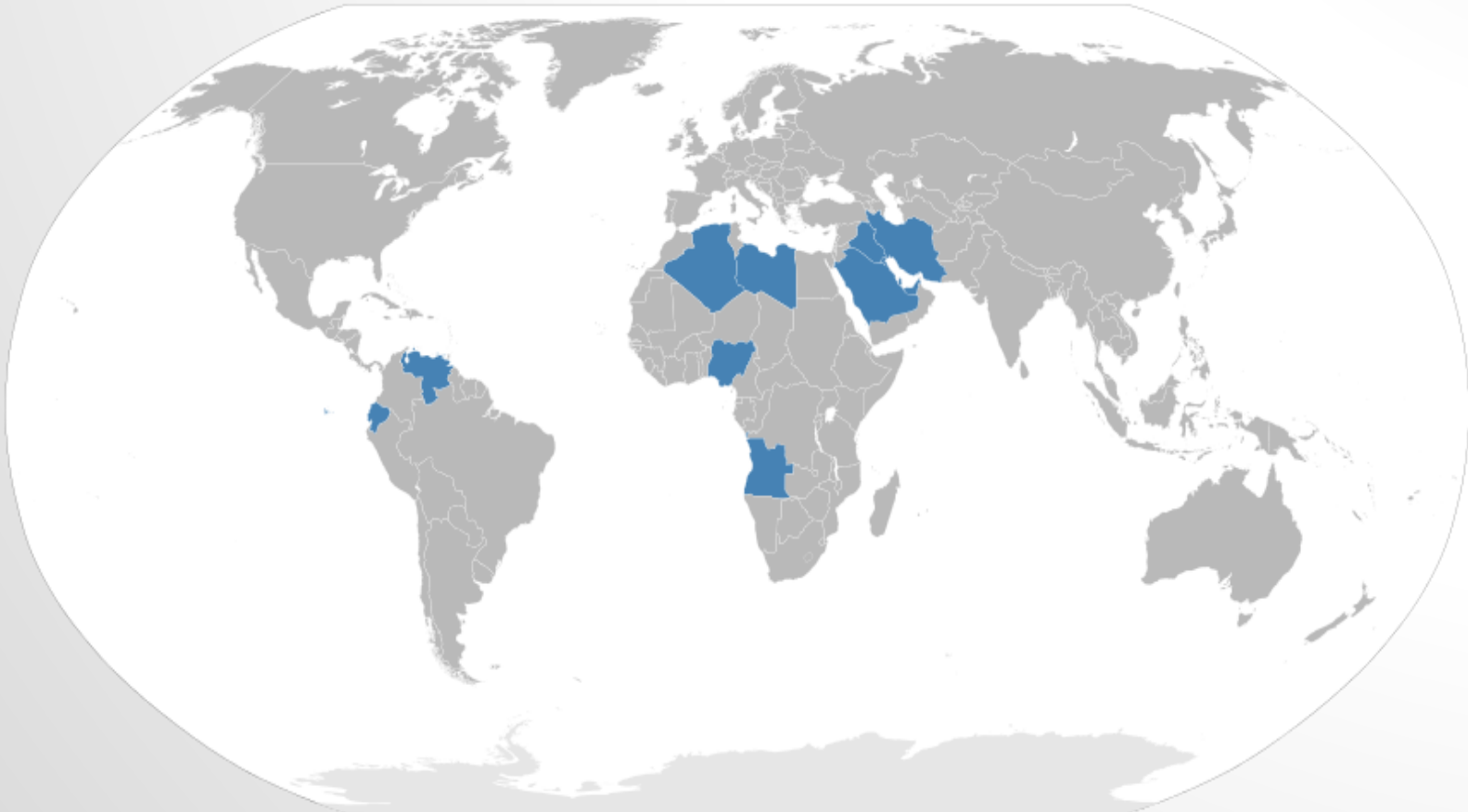
- Situația de ansamblu a pieței internaționale a petrolului a fost marcată de creșterea susținută a cererii de petrol de după cel de-al doilea război mondial, concomitent cu mutarea centrului de greutate al producției de petrol din emisfera vestică în Orientul Mijlociu. Creșterea cererii în SUA și nevoia foarte mare de energie pentru reconstrucția economiilor răvășite de război ale Europei și Japoniei au făcut ca cererea pentru petrolul din Orientul Mijlociu să crească în ritm susținut.



# MEMBRI

Membrii fondatori ai OPEC sunt Arabia Saudită, Iran, Irak, Kuweit și Venezuela. Ulterior, la Organizație au aderat alte state: Qatar (1961), Libia (1962), Emiratele Arabe Unite (1967), Algeria (1969), Nigeria (1971), Ecuador (1973) și Angola (2007). Aceste douăsprezece țări sunt membrii actuali ai OPEC.

Urmează să adere și următoarele state: Norvegia, Bolivia, Mexic și Siria





# PETROLUL ÎN ROMÂNIA

România deține în momentul de față 10 rafinării, care pot fi încadrate în două mari grupe: rafinăriile mari, care concentrează circa 85% din capacitatea de prelucrare

- Petrobrazi Ploiești
- Arpechim Pitești
- Petrotel Ploiești
- Petromidia
- RAFO Onești

și rafinăriile mici, însumând circa 15% din capacitatea de prelucrare cu un grad de complexitate mai redus

- Astra Ploiești
- Vega Ploiești
- Steaua Română Câmpina
- Rafinaria Dărmănești
- Petrolsub Surplacu de Barcău

# Istoric

Romania este prima țară intrată în statisticile internaționale ca producător de petrol ,cu o producție de 257 tone în anul 1857 ,realizată în localitatea Râfov lângă Ploiești.

- La începutul lui 1857, la Ploiești, se dădea în funcțiune „Fabrica de gaz” a lui Marin Mehedințeanu, care era și prima de acest fel din România și din lume. Era o rafinărie, cu o dotare primitivă, dar care a însemnat un mare pas către civilizație.
- În anul 1996 a fost înființată **Compania Română de Petrol**, ca societate comercială pe acțiuni, constituită prin reorganizarea RAFIROM, PECO și PETROTRANS, care au fost comasate și și-au încetat activitatea. Compania Română de Petrol deținea toate cele zece rafinării din România, alături de câmpurile de extracție, de depozite și de stațiile de benzină.
- În anul 1997 Compania Română de Petrol a fost împărțită, 8 dintre rafinării funcționând pe cont propriu, restul activelor intrând în proprietatea Societății Naționale a Petrolului (SNP) Petrom. Astfel SNP Petrom a moștenit două rafinării (Arpechim Pitești și Petrobrazi Ploiești), toată fosta rețea de distribuție PECO, sistemul de conducte al PETROTRANS și dreptul exclusiv de a extrage țiței din câmpurile petrolifere din România.
- În anul 2000 omul de afaceri Ovidiu Tender a cumpărat de la Statul Român societatea Prospecțiuni
- S.A, singura societate din țară care asigura prospecțiuni geologice pentru foraj.
- În anul 2002, a luat naștere compania Petromservice prin desprinderea din Petrom a sucursalei Petroserv.
- În anul 2004, OMV, grupul lider de petrol și gaze din Europa Centrală și de Est, a achiziționat 51% din acțiunile Petrom de la statul român pentru suma totală de 1,53 miliarde Euro.

# PREZENT

În august 2013, în România existau 1.386 de benzinării (conform Ziarul Financiar) :

- Petrom: 542 benzinării
- Rompetrol: 405 benzinării
- LukOil: 301 benzinării
- MOL: 138 benzinării

Producție:

- Producția zilnică de petrol: 83,350 bbl
- Importuri zilnice: 104,900 bbl
- Rezerve : 600 million bbl

Romania are o capacitate de producție de rafinare de 321,920 bbl/zi. Aceasta ocupa locul 5 in Europa ca si producător.

Marea Neagra

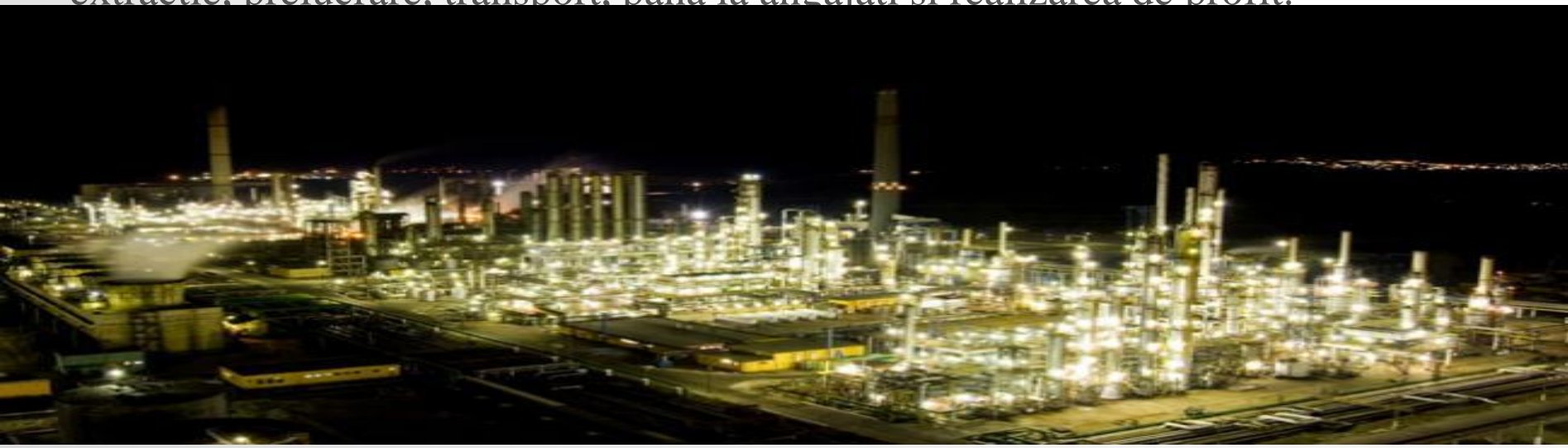
In prezent din 20% din totalul de petrol extras de Petrom provine din mare.

Zonele adânci ale mării negre au un potențial foarte ridicat.

# PROFITUL PE CARE IL FACE STATUL PE URMA PETROLULUI

- **Petrolul este materia prima care are cel mai mare impact in economia Romaniei si care influenteaza in mod direct preturile tuturor produselor din comert.**
- **Astfel, din pretul unui litru de benzina, de 5,15 lei, Guvernul incaseaza TVA de 24%, care reprezinta 1 leu/litru; totalitatea accizelor aprox. 33% reprezinta circa 1,55 lei din pretul unui litru de carburant; acum un an a fost introdusa si supra acciza de 7 centi/litru, deci inca 0,4 lei/litru.**

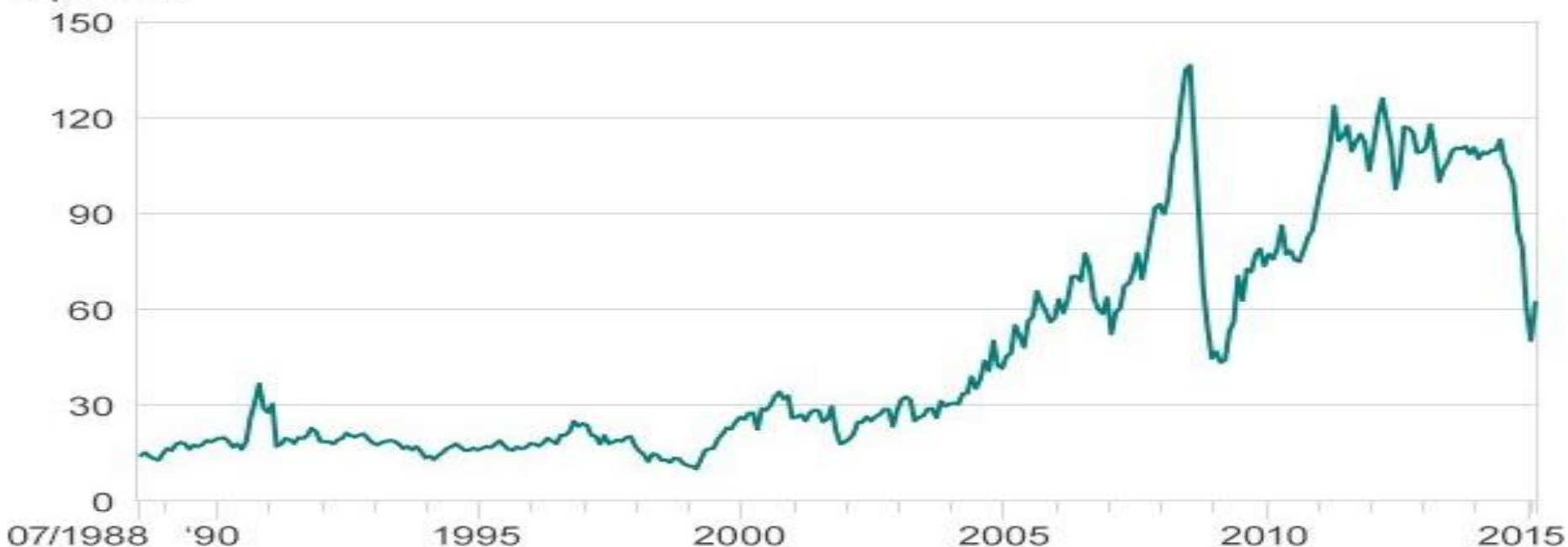
**Astfel, statul roman colecteaza 2,95 lei/litrul de carburant. Iar companiile din industrie, din restul de 2,2 lei/litru, trebuie sa-si plateasca toate operatiunile de la extractie, prelucrare, transport, pana la angajati si realizarea de profit.**



# PETROLUL IN LUME

- In prezent sunt aproximativ 1.2 miliarde de mașini.
- Zilnic omenirea consuma 94 de milioane de barili de petrol .(1 baril=159 litri)
- Petrolul ne asigura 1/3 din totalul energetic al lumii.
- Industria petroliera este enorma (aprox. 40% din navele cargo maritime transporta petrol ,acestea transportă aproape jumătate din necesarul omenirii)
- Se estimează ca omenirea a extras un TRILION de barili de petrol si ca in subteran mai exista încă pe atât.

\$ pe baril



# Rezerve de petrol

Nr. Crt	Țară	Rezerve de petrol (barili)	Procent
1	Arabia Saudită	264,600,000,000	19.00%
2	Canada	175,200,000,000	12.58%
3	Irak	143,500,000,000	12.00%
4	Iran	137,600,000,000	9.88%
5	Kuweit	104,000,000,000	7.47%
6	<u>Venezuela</u>	97,770,000,000	7.02%
7	Emiratele Arabe Unite	97,800,000,000	7.02%
8	Rusia	74,200,000,000	5.33%
9	Libia	47,000,000,000	3.38%
10	Nigeria	37,500,000,000	2.69%
42	<u>România</u>	600,000,000	0.04%